



Broj:3267/22

TENDERSKA DOKUMENTACIJA

JAVNI POZIV ZA DOSTAVU PONUDA

PREDMET NABAVKE:

Satelitski nadzor vozila i podrška vođenju evidencije troškova voznog parka

LOT 1 : Nabavka uređaja za satelitsko praćenje voznih jedinica

LOT 2 : Usluge satelitskog nadzora vozila voznog parka sa opcijom podrške vođenja evidencije troškova voznog parka

Sarajevo, jun 2022.

Procedura javne nabavke će se obaviti u skladu sa članom 8. Zakona o javnim nabavkama, (Službeni glasnik BiH br. 39/14) i Pravilnikom o postupku dodjele ugovora o uslugama iz Aneksa II Dio B, (Službeni glasnik BiH br. 66/16).

KONTAKT INFORMACIJE U VEZI SA OVIM POSTUPKOM

Podaci o osobi zaduženoj za kontakt

Kontakt osoba: Bogučanin Reuf
Tel: 033/667-499,
Fax: 033/667-500
e-mail: info@saputevi.ba

1. PREDMET NABAVKE

- 1.1. Predmet javne nabavke je satelitski nadzor vozila i podrška vođenju evidencije troškova voznog parka
Predmet nabavke je podjeljen na lotove
Ponudač može dostaviti ponudu za jedan LOT ili oba LOT-a.

LOT-1

Predmet nabavke je: Nabavka uređaja za satelitsko praćenje voznih jedinica

Oznaka i naziv iz JRJN: - 34970000-7 Oprema za praćenje saobraćaja

LOT-2

Predmet nabavke je: Usluge satelitskog nadzora vozila voznog parka sa opcijom podrške Vođenja evidencije troškova voznog parka

Oznaka i naziv iz JRJN: - 71700000-5 Usluge praćenja i nadzora

- 1.2. Procjenjena vrijednost nabavke (bez PDV-a) za jednu godinu:
- | | | |
|---------|-----------|----|
| - LOT 1 | 3.500,00 | KM |
| - LOT 2 | 13.500,00 | KM |
- 1.3. Redni broj nabavki u Planu javnih nabavki:49
1.4. Rok pružanja usluga: 12 mjeseci

Ponudači koji preuzmu TD sa web portala su obavezani da u roku od maksimalno 2 dana od dana preuzimanja TD putem e-maila obavijeste Ugovorni organ o datumu preuzimanja. U suprotnom, dostavljena ponuda neće se uzeti u razmatranje i smatrat će se da isti nije preuzeo Tendersku dokumentaciju

2. USLOVI ZA KVALIFIKACIJU PONUDAČA

2.1. Lična sposobnost

- 2.1.1. U skladu sa članom 45. Zakona, ponuda će biti odbijena ako je ponudač:
- u krivičnom postupku osuđen pravosnažnom presudom za krivična djela organiziranog kriminala, korupciju, prevaru ili pranje novca, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registriran,

- b) pod stečajem ili je predmet stečajnog postupka, osim u slučaju postojanja važeće odluke o potvrdi stečajnog plana ili je predmet postupka likvidacije, odnosno u postupku je obustavljanja poslovne djelatnosti, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registriran,
- c) nije ispunio obaveze u vezi sa plaćanjem penzijskog i invalidskog osiguranja i zdravstvenog osiguranja, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili propisima zemlje u kojoj je registriran,
- d) nije ispunio obaveze u vezi sa plaćanjem direktnih i indirektnih poreza, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registriran.

U skladu s članom 45. st. 5. Zakona, ponuda se može odbiti ako je ponuđač bio kriv za težak profesionalni propust počinjen u periodu od tri godine prije početka postupka, koji Ugovorni organ može dokazati na bilo koji način, naročito značajni i/ili nedostaci koji se ponavljaju u provođenju bitnih zahtjeva ugovora koji su doveli do njegovog prijevremenog raskida, nastanka štete ili drugih sličnih posljedica zbog namjere ili nemara privrednog subjekta određene težine.

2.1.2. U svrhu dokazivanja uslova iz tačaka a) do d) ponuđač je dužan dostaviti popunjenu izjavu, ovjerenu kod nadležnog organa, koja je sastavni dio TD, i čiji je sadržaj dat u **Aneksu 7**.

2.1.3. Ponuđač **koji bude odabran kao uspješan** u ovom postupku javne nabavke, dužan je dostaviti sljedeće dokaze u svrhu dokazivanja činjenica potvrđenih u izjavi i to:

- a) uvjerenje mjesno nadležnog suda i Suda BiH kojim dokazuje da u krivičnom postupku nije izrečena pravosnažna presuda kojom je osuđen za krivično djelo učešća u kriminalnoj organizaciji, za korupciju, prevaru ili pranje novca,
(Ako ponudu dostavlja fizičko lice kao poduzetnik, dužno je dostaviti uvjerenje koje glasi na ime vlasnika - poduzetnika)
- b) uvjerenje nadležnog suda ili organa uprave kod kojeg je registriran kandidat/ponuđač kojim se potvrđuje da nije pod stečajem niti je predmetom stečajnog postupka, da nije predmet likvidacijskog postupka, odnosno da nije u postupku obustavljanja poslovne djelatnosti u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registriran,
(Ako ponudu dostavlja fizička osoba kao poduzetnik dužna je dostaviti samo uvjerenje od nadležnog organa uprave da nije u postupku obustavljanja poslovne djelatnosti)
- c) uvjerenja nadležnih institucija kojima se potvrđuje da je ponuđač izmirio dospjele obaveze, a koje se odnose na doprinose za penzijsko i invalidsko osiguranje i zdravstveno osiguranje,
- d) uvjerenja od nadležnih institucija da je ponuđač izmirio dospjele obaveze u vezi s plaćanjem direktnih i indirektnih poreza.

e)

Kao dokaz za ispunjavanje uslova iz stava (2) tač. c) i d) ovoga člana prihvata se i sporazum ponuđača s nadležnim poreskim institucijama o reprogramiranom, odnosno odgođenom plaćanju obaveza ponuđača po osnovi poreza i doprinosa i indirektnih poreza, uz potvrdu poreskih organa da ponuđač izmiruje svoje reprogramirane obaveze po predviđenoj dinamici.

2.1.4. Dokumenti ili uvjerenja navedena u tački 7.1.3 ne smiju biti stariji od 3 mjeseca računajući od momenta dostavljanja ponude, kako je to propisano u čl. 72. st. 3. Zakona, a **dostavlja ih izabrani ponuđač u roku ne dužem od 5 dana od dana prijema odluke** o izboru najpovoljnijeg ponuđača.

Dokazi moraju biti fizički dostavljeni na protokol Ugovornog organa najkasnije **peti dan** po prijemu odluke o izboru, u radnom vremenu Ugovornog organa (**do 15:30 sati**), te za

Ugovorni organ nije relevantno na koji su način poslati. Dokazi koji se zahtijevaju moraju biti originali ili ovjerene kopije. Za ponuđače koji imaju sjedište izvan BiH ne zahtjeva se posebna nadovjera dokumenata. U slučaju sumnje o postojanju okolnosti koje su definirane tačkom 7.1.1 TD, Ugovorni organ će se obratiti nadležnim organima s ciljem provjere dostavljene dokumentacije i date Izjave iz tačke 7.1.2.

NAPOMENA: Ponuđač može uz Izjavu tj. uz svoju ponudu, odmah dostaviti i tražene dokaze koji su navedeni u Izjavi. Ovim se ponuđač oslobađa obaveze naknadnog dostavljanja dokaza ako bude izabran. Dostavljeni dokazi moraju biti originali ili ovjerene kopije i ne mogu biti stariji od tri mjeseca, računajući od dana predaje ponude.

2.2. Sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti

2.2.1 Što se tiče sposobnosti za obavljanje profesionalne djelatnosti ponuđač treba ispuniti sljedeće uslove:

- da je ponuđač registriran za obavljanje djelatnosti koja je predmet ove nabavke.

2.2.2 U svrhu dokazivanja profesionalne sposobnosti ponuđači trebaju uz ponudu dostaviti sljedeće dokaze:

- **za ponuđače iz BIH:** Ponuđač u svrhu dokaza o ispunjavanju uslova iz člana 46. Zakona dužan je dostaviti Aktuelni izvod iz sudskog registra ili izjavu/potvrdu nadležnog organa iz koje se vidi da je ponuđač registrovan za obavljanje djelatnosti koja je predmet ove nabavke
- **za ponuđače čije je sjedište izvan BIH:** odgovarajući dokument koji odgovara zahtjevu iz člana 46. Zakona, a koji je izdat od nadležnog organa, sve prema važećim propisima zemlje sjedišta ponuđača/zemlje u kojoj je registriran ponuđač.

Dokazi koji se dostavljaju moraju biti originali ili ovjerene kopije.

2.3. Tehnička i profesionalna sposobnost

2.3.1 Što se tiče tehničke i profesionalne sposobnosti, u skladu sa članom 48 - 51. Zakona, ponuda će biti odbačena ukoliko ponuđač ne ispuni sljedeće minimalne uslove:

- a) da je ponuđač u posljednje 2 godine od dana objave obavijesti o nabavci imao uspješno ispunjen jedan ugovor od minimalno 20.000 KM, bez PDV-a, na uslugama satelitskog nadzora vozila .
- b) da u periodu trajanja ugovora zapošljava ili ima na raspolaganju najmanje dvije osobe na tehničkoj podršci i najmanje dvije osobe u servisnoj službi
- c) da raspolaže minimum sa dva servisna vozila
- d) da je infrastrukturno osposobljen za pružanje predmetnih usluga i to u smislu:
 - lokacijske obezbjeđenosti – uređenje prostorija za smještaj hardvera u skladu sa preporučenim IKT praksama sa aspekta sigurnosti pristupa i nadzora, električnih instalacija, obezbjeđenja kontinuiranog snabdijevanja električnom energijom, protivpožarnih i protivprovalnih sistema i drugih elemenata koji bitno utiču na prametar stabilnog i kontinuiranog pružanja usluge
 - komunikacione osposobljenosti – komunikacioni linkovi za prenos podataka, back-up linkovi, siguran prenos podataka između GSM SIM kartica i dijelova za obradu podataka, kvatitet korištenih mrežnih uređaja i njihove implementacije.
 - Hardverske osposobljenosti - pouzdana hardverska isfrastruktura na kojoj se izvršava softver za pružanje usluge
- e) Da ponuđač posjeduje tražena softverska rješenja izvedena u tehničkim specifikacijama (Aneks 3).

- 2.3.2. Ocjena tehničke i profesionalne sposobnosti ponuđača će se izvršiti na temelju sljedećeg dokaza:
- a) Dokaz se podnosi u obliku popisa provedenih ugovora (popisna lista) ista ili slična obrascu iz Aneksa 7 TD uz potvrdu koja daje druga ugovorna strana o njihovoj realizaciji. Potvrda o uredno provedenim ugovorima mora sadržati sljedeće podatke: naziv i sjedište ugovornih strana, predmet ugovora, vrijednost ugovora, vrijeme i mjesto provedbe ugovora, navode o uredno provedenim ugovorima.
Ugovorni organ zadržava pravo provjere realizacije ugovora između ugovornih strana tako da naknadno može zatražiti od ponuđača da dostavi račune odnosno radne naloge/otpremnice koje je realizovao kroz ugovor.
 - b) Izjava ponuđača da ispunjava uslove Tehnička i profesionalna sposobnost, stav 2.3.1. b), c), d) i e).
 - c) Tehničke specifikacije (Aneks 3) svaka strana mora biti ovjerena I potpisana od strane ovlaštenog lica Ponuđača.
 - d) Ispisi ekrana/monitora softverskih rješenja za:
 - Elektronsko vođenje podataka o utrošku goriva

2.4. Sukob interesa

2.4.1. Ponuđač je dužan da uz ponudu dostavi I posebnu pisanu izjavu da nije nudio mito niti učestvovao u bilo kakvim radnjama čiji je cilj korupcija u javnoj nabavci. Izjava je prilog Poziva (Aneks 5). Izjava mora biti potpisana I ovjerena kod organa nadležnog za ovjeru dokumenata.

3. PRIPREMA PONUDA I NAČIN DOSTAVLJANJA PONUDE

3.1. Priprema ponude

- 3.1.1. Ponuđači su obavezni pripremiti ponude u skladu s uslovima koji su utvrđeni u ovoj TD. Ponude koje nisu u skladu sa ovom TD bit će odbačene kao neprihvatljive, sve u skladu s članom 68. Zakona.
- 3.1.2. Ponuđači snose sve troškove nastale na ime pripreme i dostavljanja njihovih ponuda. Ugovorni organ ne snosi nikakve troškove ponuđača u postupku javne nabavke.
- 3.1.3. Ponuda i svi dokumenti i korespondencija u vezi s ponudom između ponuđača i Ugovornog organa moraju biti napisani na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini. Dokumenti koji su na stranom jeziku moraju biti prevedeni od strane sudskog prevodioca.
- 3.1.4. Ponuda se izrađuje na način da čini cjelinu i mora biti napisana neizbrisivom tintom. Ispravke u ponudi moraju biti izrađene na način da su vidljive i potvrđene potpisom ponuđača, uz navođenje datuma ispravke. Svi listovi ponude moraju biti čvrsto uvezani na način da se onemogućí naknadno vađenje ili umetanje listova, osim garancije.

Svi listovi ili stranice ponude moraju biti numerisani na način da je vidljiv redni broj lista ili stranice, u skladu sa članom 8. stavovi (6) i (7) Uputstva za pripremu modela TD i ponude.

- 3.1.5. Ako zbog obima ili drugih objektivnih okolnosti ponuda ne može biti izrađena na način da čini cjelinu, onda se izrađuje u dva ili više dijelova. U tom slučaju svaki dio se čvrsto uvezuje na način da se onemogućí naknadno vađenje ili umetanje listova, a ponuđač mora u sadržaju ponude navesti od koliko se dijelova ponuda sastoji. Kada ponuda sadrži više

dijelova, stranice ili listovi se označavaju na način da svaki sljedeći dio započinje rednim brojem kojim se nastavlja redni broj stranice ili lista kojim završava prethodni dio.

3.2. Sadržaj ponude

3.2.1. U skladu s članom 58. Zakona i članom 9. Uputstva za pripremu modela TD i ponuda,

Ponuda treba sadržavati sljedeće elemente:

- Popunjen, potpisan i ovjeren Obrazac za ponudu, dat u Aneksu 1 TD,
- Popunjen, potpisan i ovjeren Obrazac za cijenu ponude, koji je dat u Aneksu 2 TD sa predmjerom i predračunom,
- Popunjena, potpisana i ovjerena Tehničke specifikacija data u Aneksu 3 TD i ispisi ekrana/monitora softverskih rješenja
- Izjava o ispunjenosti uslova iz člana 45. Zakona – Aneks 4 TD
- Aktuelni izvod iz sudskog registra ili drugi dokaz kojim aponudač dokazuje sposobnost obavljanja profesionalne djelatnosti
- Izjava o sukobu interesa iz člana 52. Zakona – Aneks 5 TD
- Obrazac povjerljivih informacija – Aneks 6 TD
- Spisak izvršenih ugovora (Aneks 7 TD) i potvrda o realizaciji ugovora kojima se dokazuje ispunjavanje uslova traženih tačkom 2.3.2. pod a)
- Ostale dokaze kojima se dokazuje ispunjavanje uslova traženih tačkom 2.3.2. pod b), c) i d)
- Potpisana i ovjerena svaka stranica nacрта Ugovora, data u Aneksu 8 TD,
- Popis dokumentacije koja je priložena uz ponudu.

3.2.2. Svaki ponudač može dostaviti samo jednu ponudu. Nije dozvoljeno da ponudači dostave više modaliteta ponude.

3.2.3. Alternativna ponuda nije dozvoljena.

3.3. Način dostavljanja ponude

3.3.1 Ponuda se dostavlja u originalu i jednoj kopiji, na kojima će čitko pisati „ORIGINAL PONUDE” i „KOPIJA PONUDE”. Kopija ponude sadrži sve dokumente koje sadrži i original. U slučaju razlike između originala i kopije ponude, vjerodostojan je original ponude. Kopija ponude se dostavlja zajedno sa originalom u jednoj koverti ili u dvije odvojene koverta koje su opet upakovane u jednu zajedničku kovertu ili paket.

3.3.2. Koverta ili paket s ponudom se dostavlja na adresu Ugovornog organa iz tačke 1.1 TD. Na koverti ponude mora biti naznačeno:

- naziv i adresa Ugovornog organa,
- naziv i adresa ponudača u lijevom gornjem uglu koverta,
- evidencijski broj nabavke,
- naziv predmeta nabavke,
- naznaka „NE OTVARAJ”.

3.3.3. Ponudači mogu izmijeniti ili dopuniti svoje ponude samo prije isteka roka za dostavljanje ponuda. Izmjena i dopuna ponude se dostavlja na isti način kao i osnovna ponuda, s obaveznom naznakom da se radi o izmjeni ili dopuni ponude. Ponudač može u istom roku odustati od svoje ponude, dostavljanjem Ugovornom organu pisane izjave. Pisana izjava se dostavlja na isti način kao i ponuda, s naznakom da se radi o odustajanju od ponude. U tom slučaju ponuda će biti vraćena ponudaču neotvorena.

4. MJESTO, DATUM I VRIJEME PRIJEMA I OTVARANJA PONUDA

4.1. Ponude se trebaju dostaviti na sljedeću adresu:

Sarajevoputevi d.d. Sarajevo
Mustajbega Fadilpašića 17
71000 Sarajevo

4.2. Rok za dostavljanje ponuda je **04.07.2022. godine do 11:00** sati. Ponude koje su dostavljene po isteku ovog roka će biti vraćene ponuđačima neotvorene.

NAPOMENA: Ponuda ponuđača mora biti dostavljena do datuma i sata naznačenog u obavijesti o nabavci, odnosno ovoj tenderskoj dokumentaciji; za Ugovorni organ nije relevantno kada je ona poslana niti na koji način.

4.3. Kada ponuđač direktno dostavlja ponudu, izmjenu ponude, dopunu ponude ili zahtjev za odustajanje od ponude, Ugovorni organ je obavezan o tome izdati pisanu potvrdu ponuđaču. Postupanje sa zaprimljenim ponudama vrši se na način propisan članom 15. Uputstva za pripremu modela tenderske dokumentacije i ponuda („Sl. Glasnik BiH" br. 90/14).

4.4. Javno otvaranje ponuda će se održati **04.07.2022. godine u 11:30** sati, u sjedištu Ugovornog organa, adresa: **Mustajbega Fadilpašića 17, 71000 Sarajevo, 1. sprat.**

Ponuđači ili njihovi ovlašteni predstavnici, kao i sva druga zainteresirana lica mogu prisustvovati otvaranju ponuda. Informacije koje se iskažu tokom javnog otvaranja ponuda dostaviti će se svim ponuđačima koji su u roku dostavili ponude putem zapisnika sa otvaranja ponuda, odmah, a najkasnije u roku od 3 dana.

Na javnom otvaranju ponuda prisutnim ponuđačima će se saopštiti sljedeće informacije:

- naziv ponuđača,
- ukupna cijena navedena u ponudi sa računatim popustom,
- popust, ako je ponuđen,

Predstavnik ponuđača koji želi službeno sudjelovati na otvaranju ponuda treba prije otvaranja ponuda Komisiji dostaviti punomoć za sudjelovanje na javnom otvaranju u ime privrednog subjekta-ponuđača. Ukoliko nema važeće punomoći, predstavnik može kao i ostale zainteresirane osobe prisustvovati javnom otvaranju, ali bez prava potpisa zapisnika ili poduzimanja bilo kojih pravnih radnji u ime ponuđača.

5. ROK VAŽENJA PONUDE

5.1. Ponude moraju važiti do 90 dana. Sve dok ne istekne rok važenja ponuda, Ugovorni organ ima pravo tražiti od ponuđača u pisanoj formi da produže rok važenja njihovih ponuda do određenog datuma. Ponuđači mogu odbiti takav zahtjev, a da time ne izgube pravo na garanciju za ponudu. Ponuđač koji pristane produžiti razdoblje važenja svoje ponude i o tome u pisanoj formi obavijestiti Ugovorni organ, produži će razdoblje važenja ponude i dostaviti produženu garanciju za ponudu. Ponuda se ne smije mijenjati. Ako ponuđač ne odgovori na zahtjev Ugovornog organa u vezi s produženjem roka važenja ponude, smatrat će se da je odbio zahtjev Ugovornog organa, te se njegova ponuda neće razmatrati u daljem toku postupka. Ukoliko ponuđač u svojoj ponudi ne navede rok njenog važenja, smatra se da ponuda važi za period naznačen u tenderskoj dokumentaciji.

6. KRITERIJ ZA DODJELU UGOVORA

6.1. U skladu sa članom 64. Zakona, kriterij za dodjelu ugovora u ovom postupku je:
- ***najniža cijena tehnički zadovoljavajuće ponude***

7. PREFERENCIJALNI TRETMAN DOMAĆEG

- 7.1. Odluka o obaveznoj primjeni preferencijalnog tretmana domaćeg ("Službeni glasnik BiH" broj 34/20) je prestala da važi 01.06.2021. godine. Za postupke javne nabavke koji se pokreću od 01.06.2021. godine ne primjenjuje se preferencijalni tretman domaćeg..

ANEKSI:

Sljedeći aneksi su prilog ove TD:

- Aneks 1 - Obrazac za ponudu
- Aneks 2 - Obrazac za cijenu ponude sa predmjerom i predračunom roba
- Aneks 3 – Tehnička specifikacija i tehnički opis predmetnih usluga
- Aneks 4 – Izjava o ispunjenosti uslova iz člana 45. Zakona o javnim nabavkama
- Aneks 5 – Izjava u vezi sa članom 52. Zakona o javnim nabavkama
- Aneks 6 - Obrazac povjerljivih informacija
- Aneks 7 – Spisak izvršenih ugovora
- Aneks 8 - Nacrt okvirnog sporazuma

OBRAZAC ZA PONUDU

Broj nabavke: _____**Broj obavijesti sa Portala javnih nabavki:** _____**Broj ponude:** _____**Datum:** _____**UGOVORNI ORGAN:**

Naziv Ugovornog organa	SARAJEVOPUTEVI DD SARAJEVO
Adresa	Mustajbega Fadilpašića 17
Sjedište	71000 Sarajevo

PONUĐAČ (ako se radi o grupi ponuđača, u rubrici za člana grupe potrebno je navesti naziv člana grupe, adresu i JIB, a ostali navedeni podaci se odnose na ovlaštenog predstavnika grupe):

Naziv i sjedište ponuđača (ovlašteni predstavnik grupe ponuđača)	
Naziv, adresa i JIB za svakog člana grupe ponuđača (ukoliko se radi o grupi ponuđača)	
Adresa	
IDB/JIB	
Broj žiro računa	
Da li je ponuđač je u sistemu PDV:	
Adresa za dostavu pošte	
E - mail	
Kontakt osoba	
Broj telefona	
Broj faksa	

IZJAVA PONUĐAČA
LOT 1

U postupku javne nabavke koji ste pokrenuli objavom na Portalu javnih nabava broj: _____
dana _____, dostavljamo vam ponudu i izjavljujemo sljedeće:

1. CIJENA PONUDE

Ukupna cijena naše ponude iznosi:

Ukupna cijena bez PDV-a:		KM
Popust u iznosu od _____ %		KM
Iznos sa popustom i bez PDV-a		KM
PDV (17%):		KM
Ukupna cijena sa PDV-om		KM

Slovima: _____

2. U aneksu se nalazi i obrazac za cijenu naše ponude, koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije. U slučaju razlika u cijenama iz ove Izjave i Obrasca za cijenu ponude, relevantna je cijena iz obrasca za cijenu ponude.

3. PODUGOVARANJE

3.1 Imamo namjeru podugovaranja prilikom izvršenja ugovora

- Naziv i sjedište podugovarača (nije obavezan podatak): i/ili
- Dio ugovora koji se namjerava podugovarati (obavezan podatak - navesti opisno ili u procentima):

3.2. Nemamo namjeru podugovaranja

(zaokružiti tačku 3.1 ili 3.2, a ako se izjavi namjera podugovaranja popuniti najmanje obavezne podatke)

4. Prihvatamo sve uslove definisane ovom tenderskom dokumentacijom bez ikakvih rezervi i ograničenja. U prilogu dostavljamo obrazac za cijenu ponude koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije. U slučaju razlike u cijenama iz ove izjave i obrasca za cijenu ponude, relevantna je cijena iz obrasca za cijenu ponude.

5. Naša ponuda važi _____ dana (brojem i slovima) od dana isteka roka za dostavljanje ponuda, odnosno do _____ godine.

6. U vezi s vašim zahtjevom o ispunjavanju uslova za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg, izjavljujemo sljedeće (zaokružiti ono što je tačno):

- a) Naša ponuda ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg,
- b) Naša ponuda NE ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg

7. Ako naša ponuda bude najuspješnija u ovom postupku javne nabavke, obavezujemo se: dostaviti dokaze o kvalifikovanosti, u pogledu lične sposobnosti, ekonomske i finansijske sposobnosti, te tehničke i profesionalne sposobnosti koji su traženi tenderskom dokumentacijom i u roku koji je utvrđen, a što potvrđujemo izjavama u ovoj ponudi, u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije.

M.P.

OVLAŠTENA OSOBA PONUĐAČA

(ime i prezime)

(potpis)

SADRŽAJ PONUDE

Naša ponuda sadrži dokumente označene od 1 do _____, i to:

- 1.
- 2.
- 3.

IZJAVA PONUĐAČA
LOT 2

U postupku javne nabavke koji ste pokrenuli objavom na Portalu javnih nabava broj: _____
dana _____, dostavljamo vam ponudu i izjavljujemo sljedeće:

1. CIJENA PONUDE

Ukupna cijena naše ponude iznosi:

Ukupna cijena bez PDV-a:		KM
Popust u iznosu od _____ %		KM
Iznos sa popustom i bez PDV-a		KM
PDV (17%):		KM
Ukupna cijena sa PDV-om		KM

Slovima: _____

4. U aneksu se nalazi i obrazac za cijenu naše ponude, koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije. U slučaju razlika u cijenama iz ove Izjave i Obrasca za cijenu ponude, relevantna je cijena iz obrasca za cijenu ponude.

5. PODUGOVARANJE

3.1 Imamo namjeru podugovaranja prilikom izvršenja ugovora

- Naziv i sjedište podugovarača (nije obavezan podatak): i/ili
- Dio ugovora koji se namjerava podugovarati (obavezan podatak - navesti opisno ili u procentima):

3.2. Nemamo namjeru podugovaranja

(zaokružiti tačku 3.1 ili 3.2, a ako se izjavi namjera podugovaranja popuniti najmanje obavezne podatke)

4. Prihvatamo sve uslove definisane ovom tenderskom dokumentacijom bez ikakvih rezervi i ograničenja. U prilogu dostavljamo obrazac za cijenu ponude koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije. U slučaju razlike u cijenama iz ove izjave i obrasca za cijenu ponude, relevantna je cijena iz obrasca za cijenu ponude.

5. Naša ponuda važi _____ dana (brojem i slovima) od dana isteka roka za dostavljanje ponuda, odnosno do _____ godine.

6. U vezi s vašim zahtjevom o ispunjavanju uslova za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg, izjavljujemo sljedeće (zaokružiti ono što je tačno):

- c) Naša ponuda ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg,
- d) Naša ponuda NE ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg

7. Ako naša ponuda bude najuspješnija u ovom postupku javne nabavke, obavezujemo se: dostaviti dokaze o kvalifikovanosti, u pogledu lične sposobnosti, ekonomske i finansijske sposobnosti, te tehničke i profesionalne sposobnosti koji su traženi tenderskom dokumentacijom i u roku koji je utvrđen, a što potvrđujemo izjavama u ovoj ponudi, u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije.

M.P.

OVLAŠTENA OSOBA PONUĐAČA

(ime i prezime)

(potpis)

SADRŽAJ PONUDE

Naša ponuda sadrži dokumente označene od 1 do _____, i to:

- 1.
- 2.
- 3.

OBRAZAC ZA CIJENU PONUDE

LOT 1

NABAVKA UREĐAJA ZA SATELITSKO PRAĆENJE VOZNIH JEDINICA

NAZIV PONUĐAČA: _____

Broj ponude: _____

Datum: _____

R. br.	Naziv i opis robe (tehnička specifikacija)	Jed mjer e	Količina	Cijena po jedinici mjere bez PDV-a	Ukupna cijena bez PDV-a
1.	Uređaj za satelitsko praćenje vozniha jedinica sa mogućnosti praćenja parametara goriva i ostalih parametara vozila preko board računara	kom	5		
2.	Uređaj za satelitsko praćenje radnih mašina sa mogućnosti praćenja parametara goriva, efikasnog rada i ostalih parametara radne mašine preko board računara	kom	5		
3.	Uređaj za satelitsko praćenje radnih mašina starije generacije sa mogućnosti praćenja parametara goriva i efikasnog rada radne mašine	kom	5		
UKUPNA CIJENA BEZ PDV-a:					
POPUST %:					
UKUPNA CIJENA SA POPUSTOM BEZ PDV-a:					

M.P

OVLAŠTENA OSOBA PONUĐAČA

(potpis)**Napomena:**

1. Cijene moraju biti izražene u KM. Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena.
2. Cijena ponude se iskazuje bez PDV-a i sadrži sve naknade koje ugovorni organ treba platiti Dobavljaču. Ugovorni organ ne smije imati nikakve dodatne troškove osim onih koji su navedeni u ovom obrascu.
3. U slučaju razlike između jediničnih cijena i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu s jediničnim cijenama.
4. Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati.
5. U troškove su uključeni i troškovi telekom operatera.

OBRAZAC ZA CIJENU PONUDE
LOT 2
USLUGE SATELITSKOG NADZORA VOZILA VOZNOG PARKA SA OPCIJOM
PODRŠKE VOĐENJA EVIDENCIJE TROŠKOVA VOZNOG PARKA

NAZIV PONUĐAČA: _____

Broj ponude: _____

Datum: _____

R. br.	Naziv i opis robe (tehnička specifikacija)	Jed mjer e	Količina	Cijena po jedinici mjere bez PDV-a	Ukupna cijena bez PDV-a
1.	USLUGE SATELITSKOG NADZORA 44 VOZILA VOZNOG PARKA SARAJEVOPUTEVI DD SA OPCIJOM PODRŠKE VOĐENJA EVIDENCIJE TROŠKOVA VOZNOG PARKA (12 mjeseci)	kom	1		
UKUPNA CIJENA BEZ PDV-a:					
POPUST %:					
UKUPNA CIJENA SA POPUSTOM BEZ PDV-a:					

M.P

OVLAŠTENA OSOBA PONUĐAČA

(potpis)

Napomena:

1. Cijene moraju biti izražene u KM. Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena.
2. Cijena ponude se iskazuje bez PDV-a i sadrži sve naknade koje ugovorni organ treba platiti Dobavljaču. Ugovorni organ ne smije imati nikakve dodatne troškove osim onih koji su navedeni u ovom obrascu.
3. U slučaju razlike između jediničnih cijena i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu s jediničnim cijenama.
4. Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati.
5. U troškove su uključeni i troškovi telekom operatera.

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

SATELITSKI NADZOR VOZILA I PODRŠKA VOĐENJU EVIDENCIJE TROŠKOVA VOZNOG PARKA ZA 44 VOZNIH JEDINICA

minimalni zahtjevi kojima tehničko rješenje obavezno treba da raspolaže

1. Osnovne karakteristike tehničkog rješenja

Sistem za satelitsko lociranje vozila, nadzor nad vozilima i evidenciju i praćenje troškova vonog parka ugovornog organa mora biti cjelovito rješenje sa svom potrebnom programskom i hardverskom opremom koju će izabrani Ponuđač implementirati i dati na upotrebu Ugovornom organu.

Svi komercijalni operativni sistemi, komercijalne baze podataka i komercijalne mape moraju biti licencirani/e.

Sistem mora čuvati sve podatke minimalno 5 (pet) godina. Dostupnost sistema mora biti minimalno 99,9% godišnje, (maksimalno vrijeme nedostupnosti 8,76 sati godišnje), osim ako nije uzrokovana problemima trećih isporučioaca, (prenos podataka, snabdijevanje električnom energijom ili drugom višom silom). Izabrani Ponuđač je dužan usluge računarskog sistema pružati mjesečno na bazi neprekidne 24-časovne usluge.

U smislu prethodno navedenog nepohodno je da Ponuđač raspolaže pouzdanom IKT infrastrukturom, (implementiran sistem sigurnog prenosa podataka od i do GPS uređaja sa pouzdanom komunikacionom infrasturkutrom, osigurano kontinuirano snabdijevanje električnom energijom, osigurane druge aspekte sigurnosti poput fizičke i/ili organizacione sigurnosti).

Ugovorni organ će za potrebe pristupa aplikaciji za praćenje vozila obezbijediti neophodnu IKT infrastrukturu.

Uređaji koji su ugrađeni u vozila prikupljaju podatke koji se bežično putem GSM mreže, (GPRS DATA protokolom), sigurno prebacuju u Centralu, (putem L2L VPN IPsec tunela), gdje se trebaju pohraniti, obraditi i po potrebi proslijediti drugim informacionim sistemima.

GPS sistem za praćenje mora da omogućiti pregled geografskih pozicija praćenih vozila u realnom vremenu u skladu sa predefinisanim intervalom praćenja, (npr. svakih 60 sekundi po vremenu ili svakih pređenih 100 metara po kriteriju pređenog puta itd). Podaci o pozicijama treba da sadrže status vozila, (u kretanju, miruje sa upaljenim motorom, miruje sa ugašenim motorom), smjer kretanja, brzinu kretanja, kao i vrijeme prijema podataka. Obavezno je postojanje mogućnosti da se podatak o lokaciji osvježi na zahtjev korisnika sistema u bilo kojem trenutku. Pored tekstualnih podataka, obavezno je postojanje grafičkog prikaza lokacija na mapi.

Aplikacija treba da raspolaže mogućnostima za unos i izmjenu podataka o vozilima, prebacivanje vozila iz grupe u grupu, unos i izmjenu podataka o vozačima, dodjelu vozača na vozila, servisima za rad i manipulaciju POI-ima, optimizaciju posjeta POI-ima, automatsko generisanje i javljanje putem elektronske pošte ulaza i izlaza iz POI/ruta i planiranje ruta sa opcijama prikaza detalja rute. Sistem mora da ima mogućnost unosa faktura koje su ispostavljene po osnovi korištenja i servisiranja vozila bez unosa detalja fakture, te kreiranje najave intervencije prema kriterijima vremena i kilometraže za svako vozilo. Sistem obavezno mora imati mogućnost izračunavanja KPI (Key Performance Indicator) za svakog servisnog partnera.

Aplikacija mora raspolagati mogućnostima za praćenje rada pluga i posipača na vozilima zimske službe.

Aplikacija mora raspolagati mogućnostima za praćenje potrošnje goriva i efikasnog rada na radnim mašinama na kojima je to moguće, bez obzira na proizvođača, model i/ili godinu proizvodnje.

Sistem za evidenciju, vođenje i kontrolu troškova voznog parka i najavu isteka redovnih intervencija Ugovornog organa mora biti cjelovito rješenje sa svom potrebnom programskom i hardverskom opremom koju će izabrani Ponuđač implementirati i dati na upotrebu Ugovornom organu.

Sistem mora da raspolaze mobilnom aplikacijom (za iOS i Andorid uređaje), koja će u realnom vremenu, trenutno prenositi podatke o točenjima koje unosi operater-vozač na terenu, a koji se sastoje od datuma točenja, mjesta točenja, utočene količine goriva i iznosa u novčanoj protuvrijednosti utočenog goriva, uz obavezan prenos slike računara ili drugog dokumenta prema kojem je točenje izvršeno. Dodatno, potrebno je da aplikacija omogući unos zaduženja/razduženja vozila između korisnika u realnom vremenu, skupa sa uploadom Zapisnika o primopredaji koji mora da sadržava check listu prema kojoj je primopredaja izvršena. Također, neophodno je da aplikacija omogući unos nastalih šteta ili kvarova u realnom vremenu, skupa sa kratkim opisom događaja te prenosom fotografija događaja, zapisnika i ostalih dokumenata.

Sistem za evidenciju, vođenje i kontrolu troškova voznog parka mora da obuhvati i sljedeće mogućnosti i funkcionalnosti.

- Unos i evidencija svih podataka o vozilima. Aplikacija mora na jednom mjestu objedinjavati sve podatke koji se odnose na vozilo a tiču se svih podataka navedenih u saobraćajnoj dozvoli vozila, tehničkoj knjizi vozila i tehničkoj knjizi ndgradnje vozila ukoliko ona postoji.

- Unos i evidencija svih podataka o vozačima. Aplikacija mora na jednom mjestu objedinjavati sve podatke koji se odnose na vozača, uključujući podatke o datumima izdavanja i isteka svih dokumenata vozača, (vozačka dozvola, stručni ispit za upravljanje motornim vozilom, poseban ispit za rukovanje opremom, licence itd)

- Unos i evidencija svih podataka o servisnim centrima sa kojima Ugovorni organ ima poslovnu saradnju. Ovime moraju biti obuhvaćeni svi podaci o servisnom centru koji se odnose na njegovu lokaciju, kontakte i cijenu radnoga sata.

- Aplikacija mora da raspolaze mogućnostima unosa svih troškova nastalih kao rezultat servisnih intervencija na vozilu, (redovnih i vanrednih). U okviru aplikacije se svaka faktura mora moći unijeti kao zbirna faktura, ali i kao faktura razbijena prema osnovnim stavkama, uključujući količine i cijene. Također aplikacija mora da ima mogućnost unosa garancija za zamijenjene dijelove.

- Aplikacija treba da raspolaze mogućnostima za vođenje posebne evidencije podataka o pneumaticima. Aplikacija treba da omogući minimalno unos podataka o proizvođaču pneumatika, modelu, dimenzijama, indeksima nosivosti i brzine, te serijskom broju pneumatika.

- Aplikacija treba omogućiti elektronsko izdavanje, obradu i arhiviranje putnih naloga u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima, uz mogućnost generisanja statističkih izvještaja koji se odnose na promjene vozača po svakom vozilu i promjene vozila po svakom vozaču. Također, potrebno je da raspolaze sa mogućnosti unosa podataka o utočenom gorivu prema zapisima priloženim uz svaki putni nalog.

- Aplikacija treba omogućiti posebno vođenje podataka o štetama na vozilima kroz unos svih podataka o nastanku štete, (dodavanje dokumentacije i slika u aplikaciju), vođenje postupka pogodbe, naplate i sanacije štete, (uz dodavanje dokumentacije i slika o izvršenoj sanaciji).

- Aplikacija mora omogućiti praćenje troškova goriva prema fakturiranim količinama i cijenama. Na ovaj način Ugovorni organ treba da ima mogućnost dvostruke kontrole stvarno utočenih količina goriva u vozila.

- Aplikacija mora omogućavati praćenje stanja svih rezervnih dijelova u skladištu Ugovornog organa, kao i praćenje njihovih količina.

- Aplikacija mora omogućavati automatsku najavu isteka redovnih intervencija na vozilima prema predefinisanim intervalima vremena i/ili kilometraže, te o tome slati posebne obavijesti na predefinisane mail-ove.

Aplikacija mora da raspolaže mogućnostima izvještavanja, odnosno analize pojedinačnog vozila, određene grupe vozila ili voznog parka u cjelini. U tu svrhu obavezno je da u okviru sistema postoje definisane mogućnosti za manuelno generisanje izvještaja prema proizvoljno definisanom vremenskom intervalu, kao i automatsko slanje predefinisanih automatskih izvještaja o kretanjima voznog parka.

Sistem mora omogućiti generisanje izvještaja, te izvoz izvještaja u jedan od standardnih formata: pdf, ms excel ili ms word. Obavezno je postojanje sljedećih izvještaja:

- Izvještaji o svim troškovima voznog parka, grupe vozila i/ili pojedinačnih vozila u okviru proizvoljno odabranog vremenskog intervala.

- Izvještaji o svim intervencijama na vozilima, djeljivi prema kriterijima redovni/vanredni servisi, po klasi i tipu intervencije i/ili rezervnom dijelu.

- Izvještaji o zamjenama, stanju i statusu pneumatika po tipu i lokaciji, kao i o vremenima isteka garancija na pneumaticima.

- Zakonski definirane evidencije putnih naloga, kao i izvještavanje po putnim nalogima o pređenim kilometražama, promjenama vozača/vozila, usutim količinama goriva, izračunavanje prosječne potrošnje goriva prema podacima iz putnih naloga, kao i ostalim podacima navedenim u putnim nalogima.

- Izvještaji o štetama na vozilima, uključujući detalje o nastanku štete, podatke o pogodbama, toku sanacije štete i stanju vozila poslijesanacije štete. Svaki štetni događaj i njegova sanacija se prate odgovarajućim slikama i dokumentacijom koji se kao takvi upload-aju na sistem radi potreba daljeg korištenja, analize i arhiviranja.

- Izvještaji u gorivu koji se odnose na ukupno usute količine goriva i njihovu novčanu protuvrijednost za flotu vozila, grupu vozila u floti i/ili svako pojedinačno vozilo. Aplikacija mora izračunavati prosječne potrošnje za svako vozilo koje se mogu uporediti prema podacima dobijenim na osnovu podataka dobijenih iz putnih naloga, te njihovo upoređivanje sa normiranim potrošnjama.

- Kilometraži vozila u okviru kojih se pređene kilometraže prikazuju analitički i grafički po datumima unutar odabranog intervala.

- Izvještaji o stanju rezervnih dijelova koji se nalaze u skladištu i automatsko obavještavanje o dosegnutim minimalnim količinama u svrhu optimizacije nabavke.

- Izvještaj o zahvatima koji su izvršeni na vozilima uz izračunavanje KPI za svakog pojedinačnog partnera sa kojim postoji saradnja, te najava redovnih zahvata na vozilima prema vremenskim i kilometarskim kriterijima za svako vozilo.

Podaci o praćenim vozilima trebaju biti dostupni korisnicima sistema u realnom vremenu, uključujući statističke, analitičke i grafičke preglede. Minimalno moraju sadržavati evidencijske brojeve vozila (tagove), registracije, proizvođača i model vozila, ime vozača koji je zadužen sa vozilom i status vozila.

Aplikacija treba biti intuitivna i laka za korištenje. Preglednost na uređajima mora biti što bolja, a vozila grupisana u odgovarajuće grupe i podgrupe, a pretraživanje po kriterijima mora biti lako i intuitivno.

Lica koje posjeduju ovlaštenja pristupa (licencirani korisnici) moraju biti u mogućnosti koristiti aplikaciju u njenoj punoj funkcionalnosti sa bilo kojeg računara koji ima pristup Internetu, a bez prethodne instalacije ponuđačevog softvera ili mapa na računar s kojeg se pristupa.

Mogućnost administriranja podataka od strane ovlaštenih osoba ispred ugovornog organa treba da bude minimalno:

- administriranje podataka o vozilima,
- administriranje prava pristupa pojedinim grupama vozila,
- administracija sigurnosti pristupa,
- administracija dostavljanja izvještaja,
- administriranje podataka o vozilima, vozačima i servisnim centrima.

2. Kontrola pristupa i grupe vozila/radnika koji se kontrolišu

Kontrola pristupa za korisnika se obavlja provjerom korisničkog imena i lozinke, a prijava na sistem se obavlja po sigurnom kriptiranom komunikacijskom kanalu (sa mogućnošću ukidanja ove opcije).

3. Izvještavanje

Sistem mora omogućiti definisanje više različitih grupa i podgrupa vozila.

Izabrani Ponuđač je dužan usluge računarskog sistema pružati mjesečno na bazi neprekidne 24-časovne usluge.

GPS sistem obavezno mora da raspolaže mogućnostima izvještavanja, odnosno analize pojedinačnog vozila, određene grupe vozila ili voznog parka u cjelini. U tu svrhu obavezno je da u okviru sistema postoje definisane mogućnosti za manuelno generisanje izvještaja prema proizvoljno definisanom vremenskom intervalu, kao i automatsko slanje predefinisanih automatskih izvještaja o kretanjima voznog parka.

Obavezno je postojanje sljedećih izvještaja:

- Grafički izvještaji o kretanjima vozila na kojima se obavezno prikazuju sljedeći podaci:
 - Putanja kojom se vozilo kretalo u okviru koje moraju biti naznačeni podaci o vremenu kada je pozicija prikupljena, razlogu javljanja, (kretanje, zaustavljanje), brzini, geografskoj širini i dužini na kojima je pozicija zabilježena i fizičkoj adresi). Za vozila na kojima je omogućeno praćenje rada pluga i posipača, potrebno je da budu naznačena tačna mjesta aktivacije pluga i/ili posipača, kao i izdvajanje dionica na kojima su plug i posipač bili aktivni.
 - Zaustavljanja vozila sa ugašenim motorom u okviru kojih moraju biti naznačene tačne lokacije zaustavljanja, početak, kraj i trajanje svakog zasutavljanja)
 - Zaustavljanja vozila sa upaljenim motorom u okviru kojih moraju biti naznačene tačne lokacije takvih zaustavljanja, početak, kraj i trajanje zaustavljanja)
 - Prikaz pojedinačnih vožnji između zaustavljanja u okviru kojih moraju biti naznačeni početak i kraj vožnje, pređeni kilometri, prosječne brzine, fizičke adrese zaustavljanja sa početkom, krajem i trajanjem zaustavljanja.
 - Mogućnost grafičke simulacije pređene rute na sistemu, (tzv. reply rute), sa prikazom zabilježenih aktivnosti, (npr. aktiviranje pluga, aktiviranje posipača, deaktiviranje plua, deaktiviranje posipača)
- Analitički izvještaji o kretanjima vozila na kojima se obavezno prikazuju sljedeći podaci:
 - Kretanja vozila u izabranom periodu u okviru kojih moraju biti naznačeni evidencijski brojevi vozila (tagovi), registracije, vremena prvog pokretanja i posljednjeg zaustavljanja vozila u izabranom periodu, vremena efektivnih sati u vožnji, vremena u vožnji van radnog vremena, pređenih puteva, pređenih puteva van radnog vremena, maksimalnim brzinama vozila, broju zaustavljanja sa ugašenim motorom i vremenu koje je vozilo ukupno provelo u mirovanju sa upaljenim motorom

- Na vozilima na kojima su povezani plug i posipač sa GPS uređajem tačna vremena početka i kraja, kao i vrijeme trajanja rada pluga i/iliposipača.

- Pojedinačne vožnje vozila u izabranom vremenskom periodu u okviru kojih moraju biti naznačeni podaci o registracijama vozila, početku i kraju zaustavljanja, vremenu trajanja zaustavljanja, maksimalnim brzinama, prosječnim brzinama i statusom vozila

- Kilometraži vozila u okviru kojih se pređene kilometraže prikazuju analitički i grafički po datumima unutar odabranog intervala.

- Izvještaji o brzinama vozila koji moraju obuhvatati prikaz prekoračenja dozvoljenih brzina u realnom vremenu, grafički i analitički prikaz brzina u odabranom periodu, izvještaj o prekoračenjima brzina na mapi sa zumiranjem lokacija prekršaja, te analitički prikaz prekoračenja brzina.

- Izvještaji o geozonama i rutama unutar kojih se vozila kreću. U tu svrhu sistem mora sadržavati bazu karakterističnih tačaka od interesa (POI tačke), u Bosni i Hercegovini. Pored ovih, sistem mora imati mogućnost dodavanja novih POI metodom “klik na mapi” i/ili ručnim unosom podataka o geografskim širinama i dužinama. Izvještaji moraju obuhvatati i podatke o lokacijama koje je svako pojedinačno vozilo trebalo da posjeti, broju posjećenih lokacija, broju neposjećenih lokacija, broju lokacija koje su posjećene a nisu trebale biti, vremenima početka i kraja zaustavljanja, trajanju i adresama zaustavljanja. Pored ovoga, sistem mora omogućiti generisanje statističkih izvještaja o efikasnosti vozila i vozača prema kriterijima ispunjenja rutnih planova.

- Izvještaj o zahvatima koji su izvršeni na vozilima uz izračunavanje KPI za svakog pojedinačnog partnera sa kojim postoji saradnja, te najava redovnih zahvata na vozilima prema vremenskim i kilometarskim kriterijima za svako vozilo.

Podaci o praćenim vozilima trebaju biti dostupni korisnicima sistema u realnom vremenu, uključujući statističke, analitičke i grafičke preglede. Minimalno moraju sadržavati evidencijske brojeve vozila (tagove), registracije, proizvođača i model vozila, ime vozača koji je zadužen sa vozilom, trenutnu poziciju u vidu inverznog geokoda, (država, opština, naselje, ulica, ...), brzinu i status vozila.

Aplikacija treba biti intuitivna i laka za korištenje. Preglednost korištenih uređaja mora biti što bolja, a vozila grupisana u odgovarajuće grupe i podgrupe, a sistem mora imati mogućnost praćenja pojedinačnog vozila, određene grupe ili grupa, kao i flote u cjelini. Sistem treba da posjeduje funkciju autozoom-a, a pretraživanje po kriterijima mora biti lako i intuitivno.

Sistem mora omogućavati analize utrošenih i stvarno potrošenih količina goriva bez obzira na proizvođača vozila, model i/ili godinu proizvodnje.

Lica koje posjeduju ovlaštenja pristupa (licencirani korisnici) moraju biti u mogućnosti koristiti aplikaciju u njenoj punoj funkcionalnosti sa bilo kojeg računara koji ima pristup Internetu, a bez prethodne instalacije ponuđačevog softvera ili mapa na računar s kojeg se pristupa.

Mogućnost administriranja podataka od strane ovlaštenih osoba ispred ugovornog organa treba da bude minimalno:

- administriranje podataka o vozilima,
- administriranje prava pristupa pojedinim grupama praćenih vozila,
- administracija sigurnosti pristupa,
- administracija dostavljanja izvještaja,
- administriranje podataka o tačkama od interesa,
- administriranje reonima i poštama u skladu sa organizacijom poslovnih procesa ugovornog organa.

Sve troškove oko SIM kartica i prenosa podataka putem GPRS snosi dobavljač predmetne usluge.

Sistem mora imati minimalno mogućnost praćenja potrošnje goriva i na osnovu podataka datih u tehničkoj specifikaciji vozila (računskim putem), a obavezno je da ima mogućnost i praćenja potrošnje goriva putem mjerenja protokomjera, sonde ili dobijanja podatka sa računara vozila zavisno od proizvođača, modela i godišta vozila.

Sistem mora imati mogućnost jednostavne nadogradnje za dinamičko praćenje vozača koji trenutno koristi vozilo putem nekih od trenutnih tehnologija (iButton, RFID...)

Ukoliko je vozilo u roaming-u (van domaće GSM mreže) uređaj mora biti u stanju zapamtiti podatke minimalno 10 dana, a po povratku u domaću mrežu zapamćeni podaci se moraju ažurirati u centralnom sistemu bez gubitka podataka o istoriji kretanja i događaja.

Iznimno, ukoliko je vozilo u roamingu, mora biti omogućeno prozivanje uređaja, gdje korisnik bira način slanja komandi : SMS ili GPRS. Prilikom prozivke, uređaji šalju poziciju i kompletan set podataka.

Sistem mora omogućiti generisanje izvještaja, te izvoz izvještaja u jedan od standardnih formata: pdf, ms excel ili ms word.

Izvještaji trebaju pokrivati sve aspekte rada sistema:

- pregled i statistiku vožnji,
- pregled stajanja i rada vozila,
- posjećivanje tačaka od interesa,
- pregled detektiranih alarmnih situacija (izvještaj o kretanju u nedozvoljenim terminima, izvještaji o prekoračenju brzine, izvještaji o ulasku/izlasku iz određenih geozona/POI-a..) .

Mora biti moguće i zadavanje automatskog generisanja određenih periodičkih (dnevni, sedmičnih ili mjesečnih) izvještaja za određene kategorije korisnika koji se prate. Kreirani izvještaji treba da se mogu dostavljati korisnicima putem e-mail servisa.

Sistem mora omogućiti generisanje izvještaja po samo jednom vozilu ili grupi vozila:

- koje lokacije od interesa je vozilo posjetilo u dnevnoj rutu,
- za koje je vrijeme vozilo prešlo dnevnu rutu,
- ukupna pređena kilometraža u izvještajnom periodu,
- da li je i koliko puta vozilo napustilo svoju zonu,
- pregled svih vozila koje su napuštale svoju zonu,
- pregled kretanja vozila kroz određenu ulicu

Sistem za praćenje treba da posjeduje i:

Pregled kretanja vozila po zonama/rutama, što podrazumjeva vrijeme od izlaska iz lokacije, sve do povratka na lokaciju.

Pregled geofence zona (zone dozvoljenog kretanja koje odgovaraju reonima), pregled izlaska iz dozvoljene zone, ukoliko je izašao iz zone a da razlog izlaska iz zone nije korišćenje pauze.

Sistem mora imati mogućnost kreiranja Izvještaja o kretanju vozila u korisnički zadanom vremenskom periodu u vidu detaljne istorije kretanja i istorije kretanja po rutama (pri čemu će start i stop rute biti definisani polaznim/krajnjim lokacijama ili vremenskim periodom) uz grafički prikaz lokacija i putanja na mapi.

Neophodno je da sistem raspolaže sa gustom mrežom georeferentnih tačaka koja će unaprijed uključivati ili omogućiti uključivanje svih lokacija od interesa (POI). Sistem mora omogućiti kreiranje i rad sa geo-fence zonama. Ove zone se trebaju kreirati kao skupovi lokacija od interesa i sistem mora omogućiti kreiranje statističkih izvještaja koji će dati pregled kretanja vozila u odnosu na lokacije od interesa i geo-fence zone:

- koje lokacije od interesa je vozilo posjetilo u dnevnoj rutu,

- za koje je vrijeme vozilo prešlo dnevnu rutu,
- ukupna pređena kilometraža u izvještajnom periodu,
- da li je i koliko puta vozilo napustilo svoju rutu,
- pregled svih vozila koje su napuštale svoju rutu,
- pregled kretanja vozila kroz određenu ulicu (početak/kraj ulice, prilaz objektima u ulici),
- paralelni ili uporedni prikaz rute i stvarno pređenog puta na osnovu GPS uređaja,
- prilikom skiciranja rute pored omogućenog spektra boja za odabir boje jedne rute, omogućiti i opciju "Transparency", skala od 0-100%, a objekti na ruti trebaju biti što vidljiviji,
- mogućnost dorade sistema tako da ima mogućnost kreiranja „testnih“ ruta, njihovu manipulaciju i na kraju u slučaju odobravanja njihovo „puštanje“ u produkcionu rad.

Podaci o lokacijama moraju da sadrže status (kretanje, stajanje), smjer kretanja, brzinu kretanja (opciono), kao i vrijeme prijema podataka. Mora postojati mogućnost da se podatak o lokaciji vozila osvježi na zahtjev korisnika sistema u bilo kom trenutku. Pored tekstualnih podataka mora postojati i grafički prikaz ovih lokacija na mapi.

Sistem treba da omogućava dinamičko planiranje ruta tj. promjenu ruta u realnom vremenu (npr. za dane u sedmici) kao i automatsko nadgledanje prethodno definisanih ruta i lokacija od interesa.(POI)

Geo-fence zone ili rute će se kreirati za svako područje.

Odgovarajući softver dobavljača mora omogućavati kreiranje baze podataka koja će svim lokacijama od interesa tj, svim adresama koje pripadaju dostavnim reonima pridružiti geografske koordinate.

Sistem posjeduje i sljedeće servise:

- identifikacija vozača (iButton)
- mogućnost proširenja sistema kontrolom potrošnje goriva.

4. Mape

Aplikacija obavezno mora da posjeduje minimalno 2 različite vrste mapa. Preferirane mape su Openstreet map i Google mapa.

Mape moraju pokrivati BiH u detaljnom mjerilu, a ostale zemlje (zemlje bivše Jugoslavije i Evropske Unije) u grubljem mjerilu.

Na grubljem mjerilu moraju biti vidljive oznake i granice država, cestovne mreže i veći gradovi.

Detaljno mjerilo podrazumijeva:

- prikaz granica BiH, te prikaz gradova i naselja
- linijski prikazana cestovne mreže (autoceste, državne ceste, lokalne i nerazvrstane ceste) sa nazivom, imenom ili oznakama ceste/ulice.

GPS sistem za praćenje mora biti upotpunjen sa velikom gustinom georeferenciranih tačaka. Odgovarajući softver dobavljača mora omogućiti kreiranje baze podataka koja će svim lokacijama od interesa biti moguće jednostavno kreiranje ruta posjeta i planera posjeta tih lokacija sa izvještajima o ispunjenju plana.

5. Pravila detekcije

Pravila za detekciju alarma se primjenjuju u realnom vremenu. Operacije u slučaju detekcije alarma se trebaju obavljati po samoj detekciji (sa mogućnošću odabira opcije za ne slanje određenog događaja), a trebaju omogućavati:

- prikaz u web aplikaciji ili
- slanje e-mail obavještenja na definisane e-mail adrese.

6. Sinhronizacija podataka

Svi podaci od interesa ugovornog organa trebaju da imaju mogućnost da se sinhronizuju sa njegovim GIS sistemima, kao i da se vrši redovan bekap podataka.

7. Hardverski zahtjevi:

GPS/GSM modul koji se ugrađuje na teško pristupačna mjesta u vozilu i koji prikuplja, obrađuje i šalje na namjenski server sve prikupljene podatke sa vozila. Modul koristi GPS sistem za određivanje pozicija vozila, brzine vozila, smjera kretanja, tačnog vremena uzimanja podataka sa vozila, identifikaciju vozača u vozilu te pruža mogućnost prikupljanja podataka sa senzora u vozilu (kao što su npr. temperatura, kamera-prenos slike, mikrofon-prenos glasa, otvaranje raznih vrata, panik dugme, 1 wire interfejs, itd. što su sve opcije za nadogradnju uređaja koji je u stanju da podrži ih sve ako u budućnosti bude zahtijevano kao nadogradnja) i izvršenja određenih komandi u vozilu (gašenje i zabrana paljenja vozila, otključavanje/zaključavanje vrata, spuštanje/dizanje prozora itd., tj. tamo gdje sve postoje aktuatori koji se mogu pomoću signala aktivirati) poslanih od strane ovlaštenih operatera. Prikupljene podatke modul kodira i putem GPRS protokola šalje na namjenski server. Modul je oblikom i dimenzijama pogodan za postavljanje na svako motorno vozilo, bez obzira na vrstu, marku i tip vozila i bez obzira na napon el. instalacije vozila (12 ili 24 VDC).

Modul sva mjerenja (uzimanja i slanja pozicija) obavlja na periodičnoj bazi (period je programabilan od strane operatera, mada je moguće programiranje modula da šalje podatke i na bazi pređene udaljenosti, npr na svakih pređenih 100m), i/ili aktiviran nekim događajem (programirani događaji – event kao npr. prekoračenje brzine, izlazak/ulazak u označenu oblast, naglo kočenje, pad napona na bateriji, panik alarm, nedovoljna vidljivost GPS satelita, i još drugi događaji koje je moguće programirati u zavisnosti od želje klijenta). Slanje podataka je skoro u realnom vremenu (minimalno nakon par sec, a maksimalno nakon par minuta, sve u zavisnosti od programiranja modula). Ukoliko trenutno ne postoji GPRS (TCP/IP) konektivnost modula sa serverom, modul ima internu memoriju dovoljnu za skladištenje 10 000 pozicija, što je dovoljno za višednevno skladištenje pozicija vozila bez obzira na frekvenciju uzimanja pozicija vozila.

Modul ima mogućnost daljinske aktivacije/deaktivacije zabrane roaming saobraćaja (putem slanja komande kroz GPRS ili SMS servisom). Modul ukoliko nema GPRS konekciju sa serverom (vozilo je u roamingu ili neki drugi razlog) modul omogućava provjeru stanja vozila SMS komunikacijom (pozicija, brzina, status vozila mirovanje/kretanje), kao i provjeru stanja samog modula u slučaju eventualnih problema u radu.

Modul ima mogućnost daljinske konfiguracije osnovnih parametra putem GPRS ili SMS komunikacije (promjena pređene udaljenosti ili vremena očitavanja pozicije vozila).

U slučaju da se vozilo ne koristi neki duži period, moguće je setovati modul da nakon određenog perioda uređaj ide u tzv. štedni mod kada za svoje funkcionisanje troši daleko manje el. energije i time smanjuje trošenje akumulirane el. energije iz akumulatora vozila. Ovaj period je konfigurabilan, tj. može biti 5 dana ili kako se već zahtijeva, a moguće ga je mjenjati i daljinskim putem.

Modul mora raspolagati mogućnostima proširenja sa različitim dodacima poput uređaja za kontrolu potrošnje goriva, iButton, mjerne sonde različitog tipa itd.

VAŽNO: Postojanje svih rješenja se dokazuje ispisom ekrana iz sistema koji su obavezni dio Ponude.

Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 45. Zakona

Izjava o ispunjenosti uslova iz člana 45. stav (1) tačkara od a) do d) Zakona o javnim nabavkama BiH („Službeni glasnik BiH" broj: 39/14)

Ja, niže potpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdanom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navesti položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti), ID broj: _____, čije sjedište se nalazi u _____ (Grad/općina), na adresi _____ (Ulica i broj), kao kandidat/ponuđač u postupku javne nabavke _____ (Navesti tačan naziv i vrstu postupka javne nabavke), a kojeg provodi ugovorni organ Sarajevoputevi d.d. Sarajevo, za koje je objavljena obavijest o javnoj nabavci na „Portal javnih nabavki" broj: _____, dana _____ god. a u skladu sa članom 45. stavovima (1) i (4) pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću

IZJAVLJUJEM

Kandidat/ponuđač _____ u navedenom postupku javne nabavke, kojeg predstavljam, nije:

- a) Pravomoćnom sudskom presudom u kaznenom postupku osuđen za kaznena djela organiziranog kriminala, korupcije, prijevare ili pranja novca sukladno odnosnim propisima u BiH ili zemlji registracije,
- b) Pod stečajem ili je predmetom stečajnog postupka ili je pak predmetom likvidacijskog postupka,
- c) Propustio ispuniti obveze u vezi s plaćanjem penzionog i invalidskog osiguranja i zdravstvenog osiguranja u skladu sa odgovarajućim propisima u BiH ili zemlji registracije,
- d) Propustio ispuniti obveze u vezi s plaćanjem direktnih i indirektnih poreza u skladu sa odgovarajućim propisima u BiH ili zemlji registracije.

U navedenom smislu sam upoznat sa obavezom kandidata/ponuđača da u slučaju dodjele ugovora dostavi dokumente iz člana 45. stava (2) tačke od a) do d) na zahtjev ugovornog organa i u roku kojeg odredi ugovorni organ u skladu sa članom 72. stav (3) tačka a).

Nadalje izjavljujem da sam svjestan da krivotvorenje službene isprave, odnosno upotreba neistinite službene ili poslovne isprave, knjige ili spisa u službi ili poslovanju kao da su istiniti predstavlja kazneno djelo predviđeno Kaznenim zakonima u BiH, te da davanje netačnih podataka u dokumentima kojima se dokazuje lična sposobnost iz člana 45. Zakona o javnim nabavkama predstavlja prekršaj za koji su predviđene novčane kazne od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM za ponuđača (pravna osoba) i od 200,00 KM do 2.000,00 KM za odgovornu osobu ponuđača.

Također izjavljujem da sam svjestan da ugovorni organ koje provodi navedeni postupak javne nabavke u skladu sa članom 45. stav (6) Zakona o javnim nabavkama BiH u slučaju sumnje u točnost podataka datih putem ove izjave zadržava pravo provjere tačnosti iznesenih informacija kod nadležnih tijela.

Izjavu dao: _____

Mjesto i datum davanja izjave: _____

Potpis i pečat nadležnog tijela: _____ M.P.

PISMENA IZJAVA

IZ ČLANKA 52. ZAKONA O JAVNIM NABAVAMA

Ja, niže potpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdanom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navesti položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti), ID broj: _____, čije sjedište se nalazi u _____ (Grad/općina), na adresi _____ (Ulica i broj), kao kandidat/ponuđač u postupku javne nabavke _____ (Navesti tačan naziv i vrstu postupka javne nabavke), a kojeg provodi ugovorni organ Sarajevoputevi d.d. Sarajevo, za koje je objavljena obavijest o javnoj nabavci na „Portal javnih nabavki“ broj: _____, dana _____ god.a u skladu sa članom 52. stav (2) Zakona o javnim nabavkama pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću:

IZJAVLJUJEM

1. Da nisam ponudio mito ni jednoj osobi uključenoj u proces javne nabavke, u bilo kojoj fazi procesa javne nabavke.
2. Nisam dao, niti obećao dar, ili neku drugu povlasticu službenoj ili odgovornoj osobi u ugovornom tijelu, uključujući i strano službeno lice ili međunarodnog službenika, u cilju obavljanja u okviru službene ovlasti, radnje koje ne bi trebalo da izvrši, ili se suzdržava od vršenja djela koje treba izvršiti on, ili neko ko posreduje pri takvom podmićivanju službene ili ovlaštene osobe.
3. Nisam dao ili obećao dar ili neku drugu povlasticu službenom ili odgovornom licu u ugovornom organu uključujući i strano službeno lice ili međunarodnog službenika, u cilju da obavi u okviru svoje službene ovlasti, radnje koje bi trebalo da obavlja, ili se suzdržava od obavljanja radnji, koje ne treba izvršiti.
4. Nisam bio uključen u bilo kakve aktivnosti koje za cilj imaju korupciju u javnim nabavkama.
5. Nisam sudjelovao u bilo kakvoj radnji koja je za cilj imala korupciju u toku postupka javne nabavke. Davanjem ove izjave, svjestan sam kaznene odgovornosti predviđene za kaznena djela primanja i davanja mita i kaznena djela protiv službene i druge odgovornosti i dužnosti utvrđene u Kaznenim zakonima Bosne i Hercegovine.

Izjavu dao: _____

Mjesto i datum davanja izjave: _____

Potpis i pečat nadležnog tijela: _____ M.P.

POVJERLJIVE INFORMACIJE

Informacija koja je povjerljiva	Brojevi stranica s tim informacijama u ponudi	Razlozi za povjerljivost tih informacija	Vremensko razdoblje u kojem će te informacije biti povjerljive

Potpis i pečat ponuđača

Napomena:

Povjerljivim informacijama se ne mogu smatrati informacije propisane članom 11. Zakona.

SPISAK IZVRŠENIH UGOVORA

Red. broj	Naziv i sjedište ugovornih stranaka ili privrednih subjekata	Predmet ugovora	Vrijednost ugovora	Vrijeme i mjesto isporuke robe	Odgovorna osoba
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					

Uz popisnu listu, potrebno je dostaviti odgovarajuće potvrde o uspješno izvršenoj isporuci (original ili ovjerene kopije). Naziv i sjedište ugovornih stranaka ili privrednih subjekata, predmet ugovora, vrijednost ugovora, vrijeme i mjesto izvršenja ugovora, navode o uredno izvršenim ugovorima.

Izjavu dao: _____

Mjesto i datum davanja izjave: _____

Potpis i pečat ponuditelja: _____ M.P.

NACRT

Na osnovu člana 8. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/14,), i pravilnikom o postupku dodjele ugovora o uslugama iz Aneksa II Dio B(Službeni glasnik BiH", broj 66/16 i nakon provedenog postupka Nabavka usluga iz Aneksa II dio B zaključuje se:

OKVIRNI SPORAZUM/UGOVOR

LOT 1

NABAVKA UREĐAJA ZA SATELITSKO PRAĆENJE VOZNIH JEDINICA

Između:

1. *SARAJEVOPUTEVI d.d. Sarajevo*, Mustajbega Fadilpašića 17; 71 000 Sarajevo ,
IDB:4227038030000, koje zastupa direktor Društva Fazlić Nataša, dipl. prav. (u daljem tekstu
Naručilac)

i

2. (Naziv Dobavljača) _____, (sjedište), _____,
IDB: _____, (osoba ovlaštena za zastupanje) _____,
(u daljem tekstu Dobavljač)

UVODNE ODREDBE

Član 1.

Strane potpisnice ovog Okvirnog sporazuma (daljem tekstu:Sporazum) zajednički konstatuju da je
Naručilac proveo Nabavku usluga iz Aneksa II dio B javne nabavke, za koji je Obavijest o nabavci
objavljena na službenoj stranici Naručioca dana _____ .godine, pod brojem _____ , te
ponudu ponuđača _____ broj _____ od
_____ .godine, svojom Odlukom broj: _____ , od _____ ocijenio najboljom
za sklapanje ovog Sporazuma.

Odluka o izboru postala je konačna dana _____ .godine.

PREDMET SPORAZUMA

Član 2.

Predmet ovog Sporazuma je utvrđivanje međusobnih prava i obaveza odnosno uslova za Nabavku
uređaja za satelitsko praćenje vozniha jedinica prema uslovima i tehničkoj specifikaciji iz prihvaćene
ponude Dobavljača koja je dostavljena po predmetnoj nabavci sa svim dostavljenim dokumentima.

Sastavni dio ovog Sporazuma su :

1. Obrazac za cijenu ponude – Aneks 2,
2. Tehnička specifikacija –Aneks 3

Količine navedene u Aneksu 3 ovog Sporazuma su okvirne i predstavljaju maksimalnu planiranu
potrošnju za predmetnu godinu. Naručilac zadržava pravo tokom godine naručiti i manje količine od
maksimalno planiranih, te ne snosi odgovornost za isto.

ROK I MJESTO ISPORUKE

Član 3.

Dobavljač se obvezuje vršiti usluge prema potrebama i vremenu Naručioca. Mjesto vršenja usluga je teritorij BiH

VRIJEDNOST SPORAZUMA

Član 4.

Vrijednost Sporazuma je _____ KM, bez uračunatog PDV-a, Jedinične cijene iskazane su u ponudi Dobavljača bez PDV-a.

U cijenu su uračunati svi troškovi koje Dobavljač ima u realizaciji predmetne javne nabavke. Cijene iz Ponude su fiksne i nepromjenljive.

NAČIN I USLOVI ZAKLJUČIVANJA POJEDINAČNIH UGOVORA

Član 5.

Nakon zaključenja Sporazuma, kad nastane potreba Naručioca za nabavkom, Naručioc će s Dobavljačem zaključiti pojedinačni ugovor na određene količine i za određeno razdoblje prema potrebama Naručioca, a u skladu s odredbama ovog Sporazuma.

Pojedinačni ugovor se zaključuje pod uslovima iz Sporazuma, pri čemu se ne mogu mijenjati bitni uslovi iz ovog Sporazuma.

Ukoliko se ugovor zaključuje za određeno razdoblje, pojedinačna nabavka se realizira izdavanjem narudžbenice Dobavljaču. U narudžbenici se navode konkretne količine s pozivanjem na broj Sporazuma i ugovora.

NAČIN PLAĆANJA

Član 6.

Za isporučenu robu Naručioc je obavezan plaćati fakture Dobavljaču u roku od 60 (šezdeset) dana od dana prijema fakture ili dužem periodu koji odredi dobavljač u ponudi.

OSTALE ODREDBE

Član 7.

Za sve što nije regulisano ovim Sporazumom vrijede odredbe Zakona o obaveznim odnosima. Nakon zaključenja Sporazuma, njegove odredbe se ne mogu mijenjati.

Ukoliko Dobavljač ne ispunjava svoje preuzete obaveze, Naručioc će ga pismeno pozvati da postupi prema odredbama ovog Sporazuma.

Ako Dobavljač ne postupi prema pisanoj opomeni iz prethodnoga stavka ovog članka ni u datom naknadnom primjerenom roku, Naručioc zadržava pravo da jednostrano raskine ovaj Sporazum i traži naknadu nastale štete.

Član 8.

U skladu sa članom 72. stav 6. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, Dobavljač nema pravo zapošljavati, u svrhu provedbe Sporazuma o javnoj nabavi, fizičke ili pravne osobe koje su sudjelovale u pripremi tenderske dokumentacije ili su bile u svojstvu člana ili stručne osobe koju je angažovalo povjerenstvo za nabavke najmanje šest mjeseci po zaključenju Sporazuma, odnosno od početka realizacije Sporazuma.

SPOROVI

Član 9.

Stranke su saglasne da sve eventualne sporove riješe dogovorom, a ukoliko u tome ne uspiju ugovaraju nadležnost suda u Sarajevu.

VAŽENJE SPORAZUMA

Član 10.

Ovaj Sporazuma važi od dana potpisivanja istog od ugovornih strana, a primjenjuje se od _____ . godine.

Član 11.

Ovaj Sporazum je sačinjen u četiri (4) istovjetna primjerka od kojih dva (2) primjerka idu naručiocu, a dva (2) primjerka dobavljaču.

DOBAVLJAČ:

Direktor:

(ime i prezime)

NARUČIOCI:

Direktor:

Nataša Fazlić

Broj:
Sarajevo:

Broj:
Sarajevo:

NAPOMENA: Konačan tekst sporazuma, kao i precizirane obaveze ugovornih strana te rokove za realizaciju sporazuma ugovorne strane će precizirati nakon odabira najpovoljnijeg Ponuđač

NACRT

Na osnovu člana 8. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/14.), i pravilnikom o postupku dodjele ugovora o uslugama iz Aneksa II Dio B (Službeni glasnik BiH", broj 66/16 i nakon provedenog postupka Nabavka usluga iz Aneksa II dio B zaključuje se:

OKVIRNI SPORAZUM/UGOVOR

LOT 2

USLUGE SATELITSKOG NADZORA VOZILA VOZNOG PARKA SA OPCIJOM PODRŠKE VOĐENJA EVIDENCIJE TROŠKOVA VOZNOG PARKA

Između:

1. SARAJEVOPUTEVI d.d. Sarajevo, Mustajbega Fadilpašića 17; 71 000 Sarajevo , IDB:4227038030000, koje zastupa direktor Društva Fazlić Nataša, dipl. prav. (u daljem tekstu Naručilac)

i

2. (Naziv Dobavljača) _____, (sjedište), _____, IDB: _____, (osoba ovlaštena za zastupanje) _____, (u daljem tekstu Dobavljač)

UVODNE ODREDBE

Član 1.

Strane potpisnice ovog Okvirnog sporazuma (daljem tekstu:Sporazum) zajednički konstatuju da je Naručilac proveo Nabavku usluga iz Aneksa II dio B javne nabavke, za koji je Obavijest o nabavci objavljena na službenoj stranici Naručioca dana _____ .godine, pod brojem _____, te ponudu ponuđača _____ broj _____ od _____ .godine, svojom Odlukom broj: _____, od _____ ocijenio najboljom za sklapanje ovog Sporazuma.

Odluka o izboru postala je konačna dana _____ .godine.

PREDMET SPORAZUMA

Član 2.

Predmet ovog Sporazuma je utvrđivanje međusobnih prava i obaveza odnosno uslova za Usluge satelitskog nadzora vozila voznog parka sa opcijom podrške vođenja evidencije troškova voznog parka, prema uslovima i tehničkoj specifikaciji iz prihvaćene ponude Dobavljača koja je dostavljena po predmetnoj nabavci sa svim dostavljenim dokumentima.

Sastavni dio ovog Sporazuma su :

- 1.Obrazac za cijenu ponude – Aneks 2,
- 2.Tehnička specifikacija –Aneks 3

Količine navedene u Aneksu 3 ovog Sporazuma su okvirne i predstavljaju maksimalnu planiranu potrošnju za predmetnu godinu. Naručilac zadržava pravo tokom godine naručiti i manje količine od maksimalno planiranih, te ne snosi odgovornost za isto.

ROK I MJESTO ISPORUKE

Član 3.

Dobavljač se obvezuje vršiti usluge prema potrebama i vremenu Naručioca. Mjesto vršenja usluga je teritorij BiH

VRIJEDNOST SPORAZUMA

Član 4.

Vrijednost Sporazuma je _____KM, bez uračunatog PDV-a, Jedinične cijene iskazane su u ponudi Dobavljača bez PDV-a.

U cijenu su uračunati svi troškovi koje Dobavljač ima u realizaciji predmetne javne nabavke. Cijene iz Ponude su fiksne i nepromjenljive.

DOBAVLJAČ SE OBAVEZUJE

Član 5.

- Da će server biti u funkciji 24 sata na dan tokom cijele godine, sa ciljem lociranja i praćenja vozila unutar sistema, kao i obavljanje ostalih poslova koje minimalno sistem omogućava
- Da će vršiti plaćanje GPRS prometa telekom operaterima, a koji se odnose na potrošnju GPS uređaja.
- Da će vršiti obuku operatera koje odredi Ugovorni organ za rad na sistemu.
- Da podatke o vozilima Naručioca neće koristiti u druge svrhe, osim u svrhu realizacije poslova predviđenih ovim Sporazumom.

NAČIN I USLOVI ZAKLJUČIVANJA POJEDINAČNIH UGOVORA

Član 6.

Nakon zaključenja Sporazuma, kad nastane potreba Naručioca za nabavkom, Naručioc će s Dobavljačem zaključiti pojedinačni ugovor na određene količine i za određeno razdoblje prema potrebama Naručioca, a u skladu s odredbama ovog Sporazuma.

Pojedinačni ugovor se zaključuje pod uslovima iz Sporazuma, pri čemu se ne mogu mijenjati bitni uslovi iz ovog Sporazuma.

Ukoliko se ugovor zaključuje za određeno razdoblje, pojedinačna nabavka se realizira izdavanjem narudžbenice Dobavljaču. U narudžbenici se navode konkretne količine s pozivanjem na broj Sporazuma i ugovora.

NAČIN PLAĆANJA

Član 7.

Za isporučenu robu Naručioc je obavezan plaćati fakture Dobavljaču u roku od 60 (šezdeset) dana od dana prijema fakture ili dužem periodu koji odredi dobavljač u ponudi.

OSTALE ODREDBE

Član 8.

Za sve što nije regulisano ovim Sporazumom vrijede odredbe Zakona o obaveznim odnosima. Nakon zaključenja Sporazuma, njegove odredbe se ne mogu mijenjati.

Ukoliko Dobavljač ne ispunjava svoje preuzete obaveze, Naručioc će ga pismeno pozvati da postupi prema odredbama ovog Sporazuma.

Ako Dobavljač ne postupi prema pisanoj opomeni iz prethodnoga stavka ovog članka ni u datom naknadnom primjerenom roku, Naručioc zadržava pravo da jednostrano raskine ovaj Sporazum i traži naknadu nastale štete.

Član 9.

U skladu sa članom 72. stav 6. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, Dobavljač nema pravo zapošljavati, u svrhu provedbe Sporazuma o javnoj nabavi, fizičke ili pravne osobe koje susudjelovale u pripremi tenderske dokumentacije ili su bile u svojstvu člana ili stručne osobe koju je angažovalo povjerenstvo za nabavke najmanje šest mjeseci po zaključenju Sporazuma, odnosno od početka realizacije Sporazuma.

SPOROVI

Član 10.

Stranke su saglasne da sve eventualne sporove riješe dogovorom, a ukoliko u tome ne uspiju ugovaraju nadležnost suda u Sarajevu.

VAŽENJE SPORAZUMA

Član 11.

Ovaj Sporazum važi od dana potpisivanja istog od ugovornih strana, a primjenjuje se od _____ . godine.

Član 12.

Ovaj Sporazum je sačinjen u četiri (4) istovjetna primjerka od kojih dva (2) primjerka idu naručiocu, a dva (2) primjerka dobavljaču.

DOBAVLJAČ:

NARUČIOCI:

Direktor:

Direktor:

(ime i prezime)

Fazlić

Nataša

Broj:
Sarajevo:

Broj:
Sarajevo:

NAPOMENA: Konačan tekst sporazuma, kao i precizirane obaveze ugovornih strana te rokove za realizaciju sporazuma ugovorne strane će precizirati nakon odabira najpovoljnijeg Ponuđača.